



Visagino atominė elektrinė

INFORMACINIS LAIŠKAS

Apie Visagino atominės elektrinės (VAE) projekto parengiamuosius darbus

www.vae.lt

Nr. 7 2010 m. sausis – kovas

Šiame numeryje skaitykite:

Projekto aktualijos 1

Vyksta geologiniai ir geotechniniai tyrimai

Vertinamos vietinio verslo galimybės dalyvauti naujos AE statybos projekte

Pradėti krovinių transportavimo maršrutų projektavimo darbai

Bendradarbiavimas su įgaliotomis institucijomis 2

Žinios ir patirtis 3

UAB „Visagino atominė elektrinė“
Žvejų g. 14, Vilnius, tel. 8 5 2782 998
info@vae.lt, www.vae.lt

Projekto aktualijos

Sausio pabaigoje Energetikos ministerija atrinko penkis potencialius naujos Visagino atominės elektrinės (AE) statybos strateginius investuotojus, atitikusius išankstinės atrankos kvalifikacinius reikalavimus. Susidomėjimą praėjusių metų gruodžio mėnesį paskelbtu Lietuvos kvietimu investuoti į Visagino AE projektą iš viso pareiškė 25 energetikos kompanijos. Į šį projektą Lietuva siekia pritraukti ne tik finansiškai stiprų strateginį investuotoją, bet ir turintį patirties vykdant tokio masto, kaip atominės elektrinės statyba, projektus. Planuojama, kad strateginis investuotojas finansuos didžiąją dalį naujos Visagino AE statybos projekto.

Vyksta geologiniai ir geotechniniai tyrimai

Sausio pabaigoje potencialiose naujos Visagino AE statybos aikštelėse prasidėjo inžinerinių geologinių ir geotechninių tyrimų lauko darbai. Iki gegužės mėnesio truksiančių darbų metu bus išgręžti du gilūs iki 250 m gręžiniai, 108 inžineriniai geologiniai gręžiniai iki 30 m, 133 taškuose bus atliktas geotechninis gruntų zondavimas iki 30 m, išgręžta ir ištirta 8-16 hidrogeologinių gręžinių. Vėliau Lietuvos ir Vokietijos laboratorijose bus atlikta daugiau nei 600 grunto bandinių tyrimų. Šie darbai leis nustatyti aikštelių inžinerinių geologinių sąlygų tinkamumą branduolinės energetikos objekto statybai.

Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai yra sudėtinė potencialių Visagino AE statybos aikštelių vertinimo pagal TATENA saugos reikalavimus projekto dalis. Visą projektą „Statybos aikštelių įvertinimas pagal TATENA saugos reikalavimus“ planuojama užbaigti iki 2010 m. pabaigos.



Pav. 1. Naujos AE potencialiose statybos aikštelėse vykstantys lauko darbai.

Pradžia 1 psl.



Pav. 2. Naujos AE potencialiose statybos aikštelėse vykstantys lauko darbai.



Pav. 3. Naujos AE potencialiose statybos aikštelėse vykstantys lauko darbai.

Vertinamos vietinio verslo galimybės dalyvauti naujos AE statybos projekte

Kovo pabaigoje „Visagino atominė elektrinė“ pasirašė sutartį su „Deloitte Lietuva“, pagal kurią tarptautinių ekspertų komanda įsipareigojo įvertinti vietinio verslo galimybes dalyvauti naujos AE statybos projekte. Pirmiausia planuojama identifikuoti ir įvertinti esamus Baltijos jūros regiono šalių – Lietuvos, Latvijos ir Estijos pajėgumus ir jų pasirengimą dalyvauti naujos AE statybos projekte. Antrojo etapo metu bus parengta strategija ir veiksmų planas Lietuvos valstybinėms institucijoms bei verslui, kuriuo remiantis būtų galima tinkamai pasirengti dalyvauti AE projekte. Planuojama, kad jau birželio mėnesį bus informuojama visuomenė ir verslas apie vertinimo rezultatus.

Skaičiuojama, kad investicijos į naujos AE statybos gali siekti apie 3–5 mlrd. eurų (10,3–17,2 mlrd. Lt). Kaip rodo tarptautinė praktika, vietos pramonė, atsižvelgiant į jos pasirengimą ir pajėgumą, gali pretenduoti į darbus, kurie sudaro 20–30 proc. viso projekto vertės. Statybų etapu, paprastai trunkančiu 4-6 metus, bus sukurta daug naujų darbo vietų, nes vien statybos aikštelėje intensyviausiu laikotarpiu reikės iki 5 tūkst. darbininkų. Užsakymų turės ne tik statybos, bet ir transporto, įrangos ir įvairių įrenginių gamybos, paslaugų sektoriaus įmonės.

Pradėti krovinių transportavimo maršrutų projektavimo darbai

Kovo pabaigoje buvo pradėti naujos Visagino AE statybos sunkiasvorių ir didelių gabaritų krovinių gabenimo maršrutų projektavimo darbai. Juos vykdo tarptautinį atvirą konkursą laimėjęs įmonių konsorciumas, sudarytas iš VĮ „Transporto ir kelių tyrimo institutas“ ir UAB „Kelprojektas“.

Iki šių metų rudens planuojama parengti beveik 40-ties įvairių inžinerinių statinių – tiltų, viadukų, pralaidų, naujų kelių ir rekons-

truojamų atskirų jų ruožų projektinius pasiūlymus. Jie bus panaudoti rengiant Specialųjį susisiekimo planą, kuris yra įtrauktas į LR Vyriausybės šių metų veiklos prioritetų įgyvendinimo planą.

Pernai metais atlikto Transportavimo studijos pirmojo etapo metu buvo nustatyti ir įvertinti galimi didelių gabaritų krovinių transportavimo maršrutai ir transportavimo būdai nuo Klaipėdos jūrų uosto iki Visagino AE statybos aikštelių, nustatytos rekonstruotinos transportavimo vietos.

Bendradarbiavimas su įgaliotomis institucijomis

Pirmąjį š.m. ketvirtį ir toliau vyko 2008 metais pradėtos Valskybinės atominės energijos inspekcijos (VATESI) ir „Visagino atominės elektrinės“ tarpusavio konsultacijos, kurių metu buvo aptariami VATESI rengiami bendrieji atominėse elektrinėse saugos reikalavimai ir atominėse elektrinėse aikštelių vertinimo reikalavimai.

Bendrieji atominėse elektrinėse saugos reikalavimai nustato pagrindinius saugos tikslus, kriterijus ir principus bei technines ir organizacines priemones atominėse elektrinėse saugai užtikrinti. Į šį dokumentą, kuris bus aukščiausio lygio norminis dokumentas, bus privaloma atsižvelgti tiek projektuojant, tiek statant AE.

Atominėse elektrinėse aikštelių vertinimo reikalavimai nurodo kaip naujos AE projekto parengiamuosius darbus vykdanči bendrovė turėtų atlikti aikštelės, kurioje planuojama statyti atominę elektrinę, vertinimą ir kaip vertinimo rezultatai būtų derinami su atsakingomis Lietuvos Respublikos institucijomis.

Žinios ir patirtis

Vasario 4 d. Naujos AE projekto vystymo bendrovės „Visagino atominė elektrinė“ ekonomikos direktorius Virgilijus Poderys metinėje žurnalo „Valstybė“ konferencijoje „Lietuva po krizės



Pav. 4. Konferencija „Lietuva po krizės 2010“



Pav. 5. Konferencija „Lietuva po krizės 2010“

2010“ skaitė pranešimą tema „Visagino atominės elektrinės projekto eiga ir galimybės verslui 2010 metais“.

Kovo 15-22 dienomis Kashiwazaki (Japonija) vyko Tarptautinės atominės energijos agentūros (TATENA) Tarptautinio seismologinio saugumo centro organizuotas seminaras. Jo metu buvo pristatyti TATENA aikštelių vertinimo saugos dokumentų svarbiausi pakeitimai, Japonijos, JAV branduolinės saugos reguliatorių ruošiami nauji dokumentai AE saugumui užtikrinti. Seminaro metu įvairių šalių ekspertai skaitė pranešimus, buvo nagrinėjami pasaulyje esančių atominų elektrinių aikštelių geologiniai ir seismologiniai tyrimai, aikštelių saugos parametų nustatymo patirtis.

Bendrovės „Visagino atominė elektrinė“ atstovų susitikimo su TATENA Tarptautinio seismologinio saugumo centro vykdančiuoju vadovu Antonio R. Godoy metu buvo aptarti TATENA ekspertų misijos Lietuvoje klausimai. Planuojama, kad metų pabaigoje vyksiančios ekspertų misijos metu bus tikrinamas naujos Visagino AE potencialių statybos aikštelių seisminių faktorių ir geotechninių sąlygų įvertinimas bei jau atliktas išori-

nių pavojų, kaip pvz. potvynis, gaisras, lėktuvo kritimas ir pan., įvertinimas. Minėti aikštelių vertinimai yra sudėtinė dalis VAE specialistų vykdomo projekto „Statybos aikštelių įvertinimas pagal TATENA saugos reikalavimus“.



Pav. 6. TATENA Tarptautinio seismologinio saugumo centro organizuotas seminaras.



Pav. 7. TATENA Tarptautinio seismologinio saugumo centro organizuotas seminaras.